



立即發佈：2023 年 11 月 16 日

凱西·霍楚爾州長

### 霍楚爾州長推進全國領先的電動汽車基礎設施建設計畫

*計畫的變更將加速電動汽車充電基礎設施的發展，並刺激總計 40 億美元的充電基礎設施投資*

*電動汽車總體預算從 7.01 億美元增至 12.4 億美元，其中 3.72 億美元用於支援弱勢社區的計畫*

*這些變更旨在提高電動汽車的採用率，特別是在弱勢社區*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，紐約州公共服務委員會 (Public Service Commission) 對紐約州電動汽車「準備就緒」計畫做出重大變更，以加快向零排放電動汽車的過渡。今天的變更旨在加快電動汽車充電基礎設施的發展，以消除續航里程焦慮，並確保紐約民眾能夠獲得便捷、可靠的電動汽車充電服務。綜合今天宣佈的各項計畫，預計將刺激總額達 40 億美元的電動汽車充電基礎設施投資。每天都有越來越多的紐約民眾使用電動汽車，目前已有 17.5 萬輛電動汽車或插電式混合動力汽車在路上行駛，預計到 2030 年將達到約 300 萬輛。

霍楚爾州長表示，「為了實現我們國家領先的氣候目標，紐約州正在為我們向清潔交通未來的過渡注入活力。越來越多的紐約民眾開始改用電動汽車，我們正努力在全州範圍內建設方便的充電基礎設施。今天宣佈的計畫改進措施將鼓勵更多人擁有電動汽車，幫助建設一個清潔和可持續發展的未來。」

#### 公共服務委員會主席羅裡·M·克裡斯蒂安 (Rory M. Christian)

表示，「公共服務委員會早已認識到交通部門電氣化對實現紐約州氣候目標的重要性。為了推動這些目標的實現，公共服務委員會採取了激勵電動汽車 (electric vehicle, EV) 充電基礎設施發展的政策，今天的決定推動了我們全國領先的電動汽車計畫。」

#### 公共服務委員會 (Public Service Commission, PSC)

批准的變更包括將納稅人資助的「電動汽車準備就緒計畫 (EV Make Ready)」的總金額從 7.01 億美元增加到 12.4 億美元，其中 3.72

億美元用於支援弱勢社區的各項計畫，比之前的 2.06 億美元預算大幅增加。預算增加領域包括將直流快速充電計畫的目標從 1,500 個充電站擴大到 6,302 個充電站，同時提高激勵水準，以加快全紐約電動汽車充電基礎設施的建設。

在多個計畫中，對弱勢社區的投資增加了 81%，達到 3.72 億美元，確保所有紐約民眾都能從清潔交通投資中受益。今天的決定引入了一項創新及新的微型出行就緒計畫，支援紐約州弱勢社區的電動自行車、電動滑板車和其他形式的電動出行的充電基礎設施。

同樣在今天，為商業客戶設計的中型和重型就緒試點預算增加了一倍多，達到 5,800 萬美元，同時增加了申請者在符合條件的成本和車輛方面的靈活性，目標是減少弱勢社區的排放。公共服務委員會預計，對中型和重型車就緒試點的修改將釋放對這一重要領域的投資，並為車隊所有者和公用事業公司積累重要經驗，因為委員會將在另一個程序中考慮更廣泛的計畫需求。

最後，公共服務委員會在另一項命令中批准了針對商用電動汽車充電客戶的新優惠費率和計畫。根據新計畫，商用電動汽車充電客戶將有資格獲得高達其交付賬單需求充電成本 50% 的退款或補貼。紐約州南部地區的商用電動汽車充電客戶還將有資格參與新的管理充電計畫，以實現更多對電網有益的節約。紐約州北部地區的商業管理充電計畫仍在開發中，預計將於 2024 年推出。

### **來福車 (Lyft) 公共政策副總裁卡洛琳·桑普娜羅 (Caroline Samponaro)**

表示，「交通網絡電氣化是幫助扭轉氣候變化負面影響的關鍵一步，也是我們與紐約州的共同目標。這就是為什麼今天在這裡進行的投資如此重要。這些投資將有助於打破電動車普及的主要障礙，同時也使我們能夠在街上為「花旗單車 (Citi Bike)」的電動自行車充電。我們對霍楚爾州長和公共服務部在這一關鍵問題上發揮的領導作用表示讚賞。」

### **卡爾斯特恩 (CALSTART) 總裁兼執行長約翰·博塞爾 (John Boesel)**

表示，「霍楚爾州長今天的宣佈為向電氣化交通的全面過渡奠定了基礎，紐約新的和改進的計畫將為更多的司機、車隊和社區帶來清潔交通的好處，並將亟需的重點放在為弱勢社區提供更多的出行機會和更清潔的空氣上。」

### **紐約市住房管理局 (New York City Housing Authority, NYCHA)**

#### **首席資產和資本管理官沙恩·馬瓦尼 (Shaan Mavani)**

表示，「霍楚爾州長和公共服務委員會宣佈的這些變化對於紐約市住房管理局正在試點或探索的微型交通和電動汽車充電計畫的可行性至關重要，這些計畫將惠及紐約市住房管理局的居民和我們物業周圍更廣泛的社區，並讓我們為州和市雄心勃勃的電動汽車充電和氣候計畫做出貢獻。」

### **雷韋公司 (Revel) 執行長兼聯合創始人弗蘭克·雷格 (Frank Reig)**

表示，「霍楚爾州長已經為電動汽車打開了大門，並承諾為紐約州創造一個更加清潔的未來，雷韋公司正在將最大的公共快速充電基礎設施網路帶入那些將從零排放電動汽車中獲益最多的社區。州長的新擴建計畫將確保我們對紐約市的承諾將取得成功。」

### **利文斯頓 (Livingston) 聯合創始人兼總裁傑森·紮利羅 (Jason Zarillo)**

表示，「利文斯頓能源集團對州長和公共服務委員會不斷致力於推動電動汽車的採用表示讚賞。我們致力於部署必要的電動汽車基礎設施，並已投資數千萬美元建造了最先進的生產設施，同時在紐約增加了一百多名員工。我們已在紐約安裝了數千個充電器，我們的許多客戶都利用了「準備就緒」計畫帶來的好處。正是這樣的計畫讓消費者能夠放心購買電動汽車。」

### **環境保護基金 (Environmental Defense Fund) 電網現代化戰略總監帕梅拉·麥克杜格爾 (Pamela MacDougall)**

表示，「我們讚揚霍楚爾州長和公共服務委員會繼續優先考慮汽車充電，並大幅擴大弱勢社區的資金可及性。擴大電動汽車充電資金進一步鞏固了紐約州在支援向電動汽車過渡方面的全國領先地位，這也是實現本州雄心勃勃的氣候目標的必要一步。環境保護基金將繼續支援紐約州採取必要的下一步措施，實施並擴大中型和重型車輛充電基礎設施。」

### **紐約州全國領先的氣候計劃**

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約州以領先全國的積極氣候和清潔能源計劃為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，同時實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 145 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 550 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將會繼續推進紐約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 多個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計畫也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

如欲獲取今天的決議內容，請前往委員會網站 [www.dps.ny.gov](http://www.dps.ny.gov)

上的委員會文檔板塊，並在標有「搜尋案件/事項編號」的輸入方塊中輸入案件編號 18-E-

0138 [電動汽車供應設備和基礎設施] 和 22-E-0236

[商用電動汽車充電傳統按需收費結構的替代方案]。多個圖書館可免費使用網路。委員會文檔也可從委員會文檔辦公室獲取，地址：14th floor, Three Empire State Plaza, Albany, NY 12223 (518-474-2500)。若您不能閱讀英文，則請致電 1-800-342-3377，索取本篇新聞稿的免費語言支援服務。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)